

# Rámpakiegyenlítő

## ASSA ABLOY DL6030C

ASSA ABLOY

The global leader in  
door opening solutions



### Kitolható orrlemez rámpakiegyenlítő teherautókhöz és furgonokhoz

Az elektrohidraulikus elven működő ASSA ABLOY DL6030C Combidock szükségtelenné teszi a különféle magasságú rámpák alkalmazását, csökkentve ezzel az építési költségeket. A nagy forgalmú raktárakban érdemes legalább egy ASSA ABLOY DL6030C Combidock rámpakiegyenlítőt üzembe állítani, hogy bármilyen méretű járművel hatékonyan lehessen rakodni.

Az erős ötvöztött alumínium kitolható orrlemez rendkívül lapos, emiatt zökkenőmentes az átmenet a rámpakiegyenlítőről a tehergépjármű platójára, ami csökkenti az egyenetlen talaj okozta gerincterhelést, és az anyagmozgató gépeket is jobban kíméli.

Rakodás közben a járművek szintje fel/le változik. Egy speciális biztonsági vezérlőrendszernek köszönhetően a rámpakiegyenlítő automatikusan követni tudja a jármű rakfelületének függőleges irányú elmozdulásait. Ha a plató vízszintes irányban mozdul el, ez az automatikus rendszer az orrlemez a platónak szorítja, hogy az áthaladás biztonságos és zökkenőmentes legyen.

#### **Tehergépkocsi vagy furgon – csak egy kapcsolót kell elfordítani**

Csak a választókapcsolót kell beállítani, és elindul a megfelelő automatikus program. „Kisteherautó” beállítás esetén a kiegyenlítő orrlemezének oldalsó nyelvei bent maradnak, így az orrlemez szélessége 1000 mm-rel csökken. Ugyanakkor egy hidraulikus egység csökkenti a kiegyenlítő hídlemezt leszorító erőt. A tehergépkocsikra szabott normál működéshez egyszerűen a választókapcsolóval lehet visszatérni.

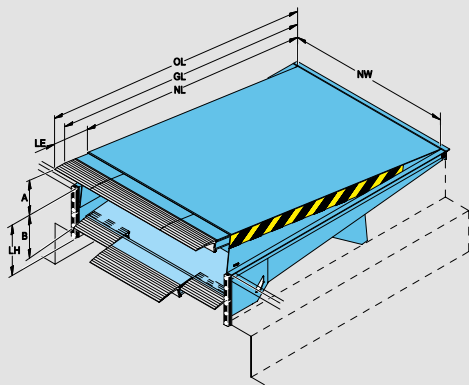
#### **ASSA ABLOY 950-es sorozat – az intelligens, „minden egyben” dokkolásvezérlő rendszer**

Az innovatív és egyedülálló 950-es sorozatú dokkolásvezérlő rendszerek egyetlen vezérlőegységgel megoldják a rámpakiegyenlítő, a kaputömítés és a kapu közvetlen vezérlését. A magától értetődően kezelhető néhány gombos vezérlés megfelel a mai logisztikai követelményeknek. Nincs többé szükség külön szabályozó egységekre vagy bonyolult huzalozásra.

### Műszaki adatok

Névleges hosszúság	3000, 3500, 4000 mm
Névleges szélesség	2000 mm
Terhelhetőség	teherautó 60 kN (6 tonna) furgon 20 kN (2 tonna)
Függőleges munkatartomány	
Rámpaszint fölé emelkedés	fel 590 mm
Rámpaszint alá süllyedés	le 650 mm
Cseppminta hídlemez vastagság	8/10 mm
Max. pontszerű terhelés, kiegyenlítő hídlemeze	6,5 N / mm <sup>2</sup> (8 mm-es cseppminta lemez)
Orrlemez anyaga és hossza	alumínium, 500 mm
Vezérlőegység védelmi osztálya	IP 54
Névleges feszültség	400V 3-fázisú
Névleges motorteljesítmény	1,5 kW
Vezérlőegység	normál tehergépjármű / furgon üzemmód, impulzusos automatikus gomb. Opcionálisan kapuműködtetéssel
Európai szabvány	EN 1398 Rámpakiegyenlítők

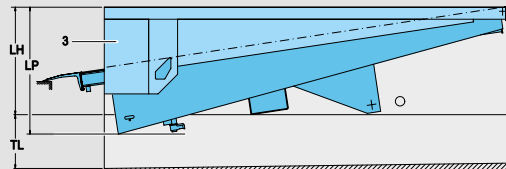
## Méretetek



NL	Névleges hosszúság
OL	Teljes hossz (NL + 500 mm)
GL	Lejtés hossza (NL + 360 mm)
NW	Névleges szélesség (= 2000 mm)
LE	Kiegészítő túlnyúlása
LH	Kiegészítő magassága
A	Munkatartomány a rámpaszint felett
B	Munkatartomány a rámpaszint alatt
PD	Aknamélység

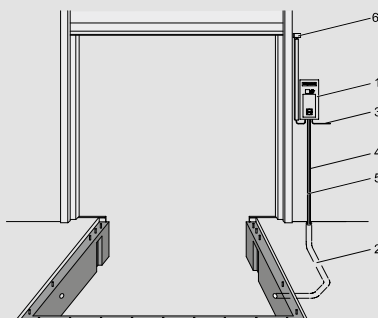
Méretetek		Függőleges munkatartomány		
NL	LH	A	B - LH-n belül*	B - LP-ig le
3000	800	450	375	550
3500	900	560	360	650
4000	930	590	390	650

\* ha van emelőhátfal számára kiképzett aláállás



LP	Legalsó pozíció
TL	Aláállás
3	A kiegészítő kerete

## Elektromos előkészítés



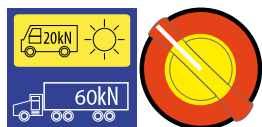
1	Vezérlőegység (a csomag része)
2	Védőcső a vezetékek számára: 50 mm belső átmérő, hajlítás < 45° (külön kell beszerezni)
3	Tápegység: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Hálózati biztosíték: D0 10 A gL Motorteljesítmény: 1,5 kW
4	Vezérlőkábel: 18 x 0,75 mm <sup>2</sup>
5	230V tápfeszültség-csatlakozás: 4 x 1,5 mm <sup>2</sup>
6	Opcionális biztonsági kapcsoló a szekcionált kapun a rámpakiegészítő letiltására a kapu zárt helyzetében*

\*Nem tartozik az alapfelszereltséghez

## A 950-es Combidoock rámpakiegészítők üzemi funkciói



Terhelési üzemmód 20 kN



Terhelési üzemmód 60 kN



## Alapáras színválaszték

	Piros RAL 3002		Zöld RAL 6005
	Kék RAL 5010		Mélyfekete RAL 9005