# Termékadatlap

## Rámpakiegyenlítő
## ASSA ABLOY DL6010SM

ASSA ABLOY
Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions

# Szerzői jogok és jognyilatkozat

Jelen dokumentum tartalmának összeállításakor a lehető legnagyobb gondossággal jártunk el, ennek ellenére az ASSA ABLOY Entrance Systems nem vállal felelősséget a dokumentum esetleges hibáiból vagy hiányosságaiból eredő károkért. Fenntartjuk a jogot arra, hogy előzetes értesítés nélkül műszaki változtatásokat hajtsunk végre termékeinken.

Jelen dokumentum tartalma alapján senki semmilyen jogot nem formálhat.

Színjelölések: a különböző nyomtatási és kiadványszerkesztési eljárások következtében színeltérések fordulhatnak elő.

Jelen kiadvány nem másolható és nem sokszorosítható szkenneléssel, nyomtatással, fénymásolással, mikrofilmre vétellel vagy más módon az ASSA ABLOY Entrance Systems előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2019.

Minden jog fenntartva.

Az ASSA ABLOY, a Besam, a Crawford, az Albany és a Megadoor mint szó vagy logó az ASSA ABLOY Entrance Systems vagy az ASSA ABLOY Group másik tagvállalatának védjegye.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

# Műszaki jellemzők

## Jellemzők

| | | |
|---|---|---|
| Méret – névleges hosszúság | 700mm | |
| Méretek – névleges szélesség | 1250, 2000,2200mm | |
| Függőleges munkatartomány | A rámpa felett:<br>A rámpa alatt: | 0-100mm<br>0-100mm |
| Orrlemez anyaga: | Acél | |
| Felületkezelés: | Alapkivitel:<br>Opció: | RAL 5010<br>RAL 9005<br>RAL 3002<br>RAL 6005<br>Tűzihorganyzott |

## Teljesítmény

| | |
|---|---|
| Terhelhetőség: | 40 kN (4 tonna), 60 kN (6 tonna) |
| 3. felületkezelési osztály: | 160 µm C3 M korróziós kategória DIN EN ISO 12944-2 szerint |
| Horganyzott felületkezelés: | Tűzihorganyzott 80 µm C4 és C5-I M korróziós kategória DIN EN ISO 12944-2 szerint |

ASSA ABLOY
Entrance Systems

# Tartalomjegyzék

Szerzői jogok és jognyilatkozat ..... 2

Műszaki jellemzők ..... 3

Tartalomjegyzék ..... 4

1. Leírás ..... 5

1.1 Általános ..... 5
1.1.1 Alkalmazás ..... 5
1.1.2 Működési elv ..... 5
1.1.3 Áttekintés ..... 5
1.1.4 Alap ..... 5
1.1.5 Opciók ..... 5
1.2 Felület ..... 6
1.2.1 Festés ..... 6
1.2.2 Tűzihorganyzás ..... 6

2. Kiválasztási útmutató ..... 7

2.1 Terhelhetőség EN 1398 szerint ..... 7
2.1.1 Névleges terhelés ..... 7
2.1.2 Tengelyterhelés ..... 7
2.1.3 Dinamikus terhelés ..... 7
2.2 A terhelhetőség kiválasztása ..... 7
2.2.1 Példa ..... 7
2.3 Ütközővastagság kiválasztása ..... 7
2.3.1 Az ütköző vastagsága ..... 7

3. Műszaki adatok ..... 8

3.1 Méretek ..... 8

4. Telepítés ..... 9

4.1 Rámpafalra telepítés ..... 9
4.1.1 Ütköző opciók ..... 9
4.2 Aknára szerelés ..... 10
4.2.1 Emelőhátfalak számára kiképzett aláállás nélkül ..... 10
4.2.2 Emelőhátfalak számára kiképzett aláállással ..... 10
4.2.3 Ütköző opciók ..... 11

5. Megbízható szervizszolgálat ..... 12

Tárgymutató ..... 13

# 1. Leírás

## 1.1 Általános

### 1.1.1 Alkalmazás

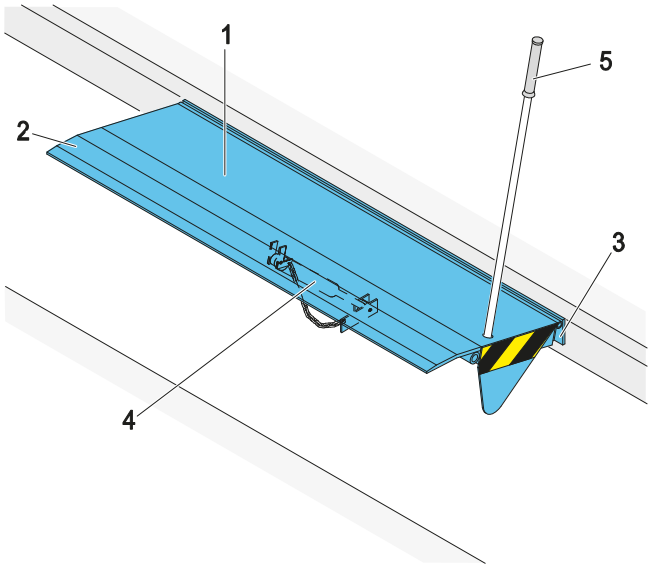
Az ASSA ABLOY DL6010SM swingdock minidock egy teljes értékű dokkolórendszer, amelyet kifejezetten korlátozott munkatartományra fejlesztettek, és ideális megoldást jelent a szabványos járműflottával üzemelő felhasználóknak. Rámpafalas és aknás modellváltozatban is elérhető. A rámpafalas modell előnye a gyors telepíthetőség, és ez meglévő rámpák esetében is igaz. Az ASSA ABLOY DL6010SM swingdock minidock mechanikus, de gázrugóval könnyített működtetésű. Egyetlen kezelő egy mozdulattal képes a hídlemezt felemelni, az orrlemez kihajtani, majd a jármű rakfelületére ereszteni. Az ASSA ABLOY DL6010SM swingdock minidock szabadon lengő helyzetben is lehet, amikor a hídlemez a rakodás közben követi a jármű fel/le mozgásait.

A(z) ASSA ABLOY DL6010SM swingdock minidock rámpakiegyenlítő megfelel az EN 1398 európai irányelv minden követelményének.

### 1.1.2 Működési elv

A billenő orrlemez biztonsággal áthidalja a rámpa és a jármű rakfelülete közötti rést. A rudat kézzel meghúzva a rámpakiegyenlítő felemelkedik, az orrlemez közben kibillen. Ezután a kiegyenlítő finoman a jármű rakfelületére ereszkedik. A rakodás végén a kiegyenlítő a rúd meghúzására újra felemelkedik, az orrlemez lebillen, és a hídlemez visszaáll alaphelyzetbe, vagyis a rámpaszintre.

### 1.1.3 Áttekintés




| | |
|---|---|
| 1 | Kiegyenlítő hídlemez |
| 2 | Billenő orrlemez |
| 3 | Hátsó keret |
| 4 | Gázrugó |

### 1.1.4 Alap

| | |
|---|---|
| Névleges hosszúság: | 700 |
| Névleges szélesség: | 1250, 2000,2200 |
| Terhelhetőség: | 40 kN (4 tonna) |
| Felületi bevonat | RAL 5010 vagy RAL 9005 festés |
| Telepítés: | Rámpafalra telepíthető (ütközőkhöz acél tartók mellékelve) |

### 1.1.5 Opciók

| | |
|---|---|
| Terhelhetőség: | 6 tonna (60 kN) (csak 2000, 2200 mm névleges vastagság esetében választható) |
| Felületi bevonat | RAL 3002 vagy RAL 6005 festés<br>Tűzihorganyzott |
| Telepítés: | Aknára szerelés |
| Felszereltség: | RB ütköző<br>RB ütköző védő acél előlappal<br>RB/2 ütköző<br>PE ütköző |

# 1.2 Felület

## 1.2.1 Festés

### 1.2.1.1 Színek

A rámpakiegyenlítő alapkivitelben festett felületű. Az alapszínek a következők:

| | |
|---|---|
| | RAL 5010 |
| | RAL 9005 |

Az opcionális színek a következők:

| | |
|---|---|
| | RAL 3002 |
| | RAL 6005 |

### 1.2.1.2 Normál felületkezelési osztály

Ha a rámpakiegyenlítőt vidéki környezetben helyezik üzembe, a normál felületkezelés:

- 2. felületkezelési osztály; C2 M korróziós kategóriához 120 µm gyárilag festve

### 1.2.1.3 Felületkezelési osztály

Ha a rámpakiegyenlítőt ipari, városi vagy tengerparti környezetben fogják használni, akkor ajánlott a C3 M korróziós kategóriához megfelelő, alternatív felületkezelési osztály választása.

- 3. felületkezelési osztály; C3 M korróziós kategóriához 160 µm gyárilag festve

## 1.2.2 Tűzihorganyzás

A korrózióvédelem mértéke C4 szintre emelhető sós levegőjű tengerparti környezetben, illetve C5-I szintre agresszív vagy nedves levegőjű környezetben. Ehhez a rámpakiegyenlítő acél alkatrészeinek tűzihorganyzása (80 µm) szükséges.

# 2. Kiválasztási útmutató

## 2.1 Terhelhetőség EN 1398 szerint

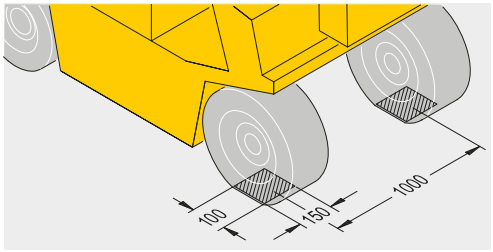
Az EN 1398 három alapfogalmat vezet be a terheléssel kapcsolatban.

### 2.1.1 Névleges terhelés

A névleges terhelés az áru, a villástargonca és a vezető tömege összesen.

### 2.1.2 Tengelyterhelés

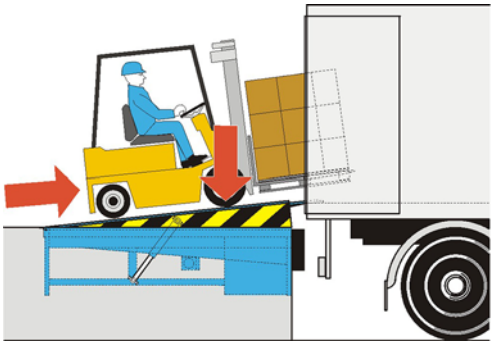
A tengelyterhelés a két négyszögletes kontaktfelületen 1 m oldaltávolságban fellépő terhelés. Ezekkel a felszínekkel csak akkor lehet számolni, ha a tényleges körülmények miatt nem lép fel ennél nagyobb terhelés. Az abroncslenyomat méretét [mm²] a kerékterhelést [N] 2-vel elosztva kapjuk [N/mm²]. A négyszögletes lenyomat oldalaránya W:L = 3:2.




Az ábrán egy 100 kN vagy 150 kN terhelhetőségű kiegyenlítőre vonatkozó adatok láthatók.

### 2.1.3 Dinamikus terhelés

A dinamikus terhelés a névleges terhelés mozgásából fakad, és a mozgó villástargonca által a kiegyenlítő hídlemezére kifejtett pillanatnyi nyomással mérhető.



## 2.2 A terhelhetőség kiválasztása

A rámpakiegyenlítő terhelhetőségének mindig meg kell haladnia a névleges terhelést.

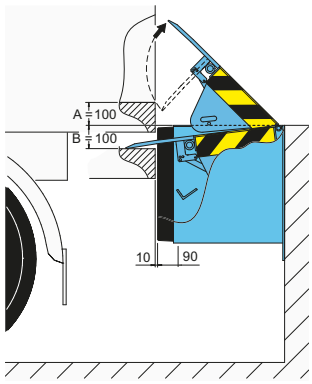
### 2.2.1 Példa

| | |
|---|---|
| A villástargonca tömege | 3600 kg |
| Az áru tömege | 1500 kg |
| A vezető tömege | 100 kg |
| Össztömeg/névleges terhelés | 5200 kg |
| A kiegyenlítő szükséges terhelhetősége | 6000 kg/60 kN |

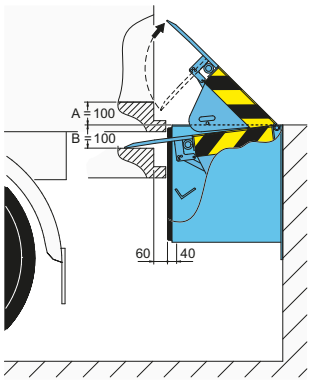
## 2.3 Ütközővastagság kiválasztása

A megfelelő ütközővastagság kiválasztásával biztosítható, hogy a Minidock orrlemeze kellő mélységben a tehergépjármű platójára fekhessen. A kiválasztásnál a rakodási körülményeket is figyelembe kell venni.

### 2.3.1 Az ütköző vastagsága



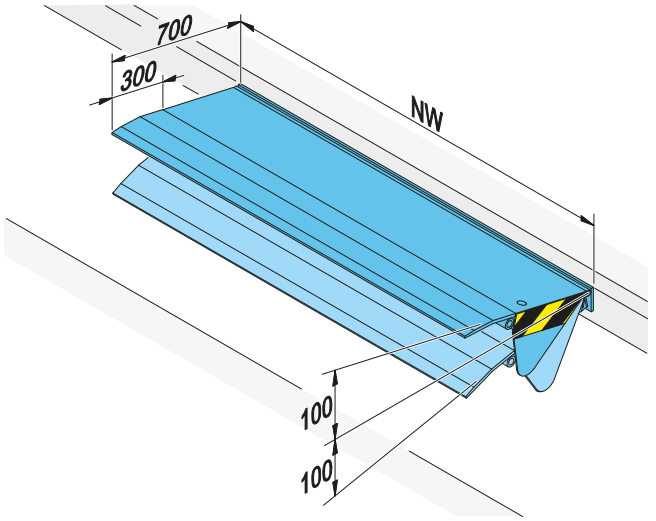

A 90 mm vastag ütköző megfelelő olyankor, amikor kis hézag van az ütköző és a rakfelület széle között.




A 40 mm vastag ütköző olyankor megfelelő, amikor nagyobb hézag van az ütköző és a rakfelület széle között, különösen a saját ütközőkkel is ellátott tehergépjárművek esetében.

# 3. Műszaki adatok

## 3.1 Méretek



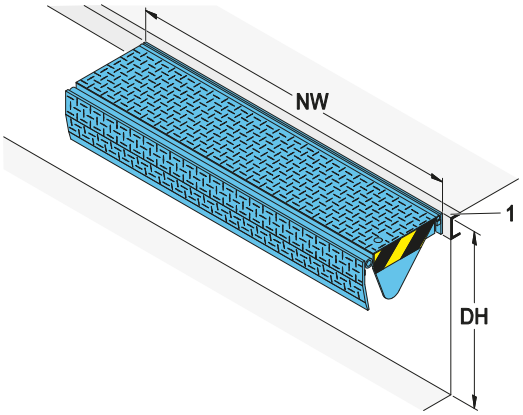

| | |
|---|---|
| Névleges szélesség | 1250 mm (40 kN)<br>2000 mm (40 kN, 60 kN)<br>2200 mm (40 kN, 60 kN) |
| Névleges hosszúság | 700mm |
| Billenő orrlemez hossza | 300 mm |
| Függőleges munkatartomány | 100 mm |

# 4. Telepítés

Ez a fejezet a(z) ASSA ABLOY DL6010SM swingdock minidock kétféle telepítési módját mutatja be.

- Rámpafalra telepítés
- Aknára szerelés

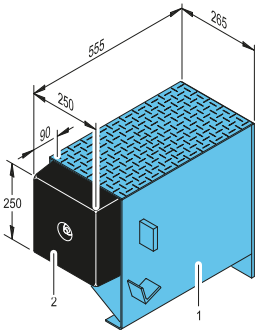
## 4.1 Rámpafalra telepítés




| | |
|---|---|
| 5143.0206 sz. aknarajz | emelőhátfalak számára kiképzett aláállás nélkül |
| 5143.0243 sz. aknarajz | emelőhátfalak számára kiképzett aláállással |
| NW | Névleges szélesség |
| DH | Rámpamagasság |
| 1 | Szögvas (más gyártmány) |

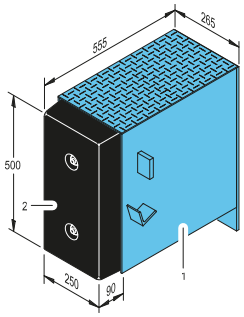
### 4.1.1 Ütköző opciók

#### 4.1.1.1 RB/2: Puffer



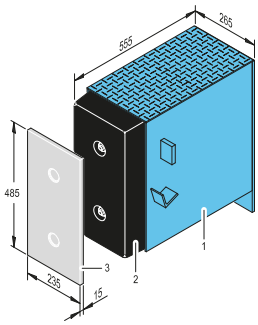

Mag.xSél.xVast. =
500x265x555
1 acél tartó
2 ütköző 250x250x90

#### 4.1.1.2 RB Puffer



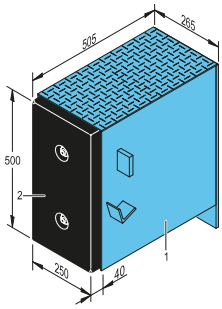

Mag.xSél.xVast. =
500x265x555
1 acél tartó
2 ütköző 500x250x90

#### 4.1.1.3 RB Ütköző védő acél előlappal




Mag.xSél.xVast. =
500x265x555
1 acél tartó
2 ütköző 500x250x90
3 ütközővédő lap 485x235x15

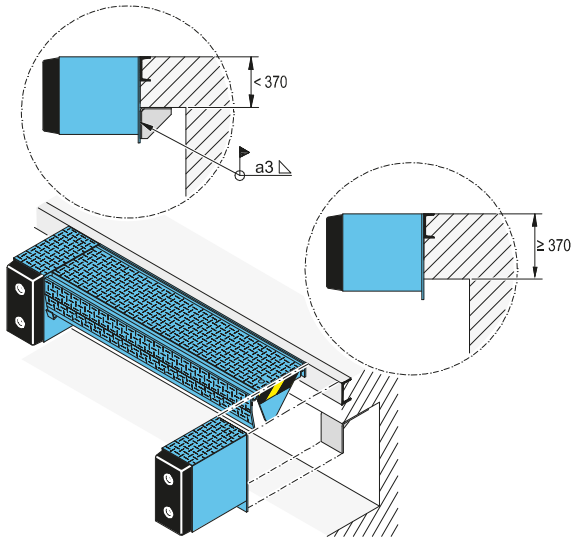
#### 4.1.1.4 PE: Puffer



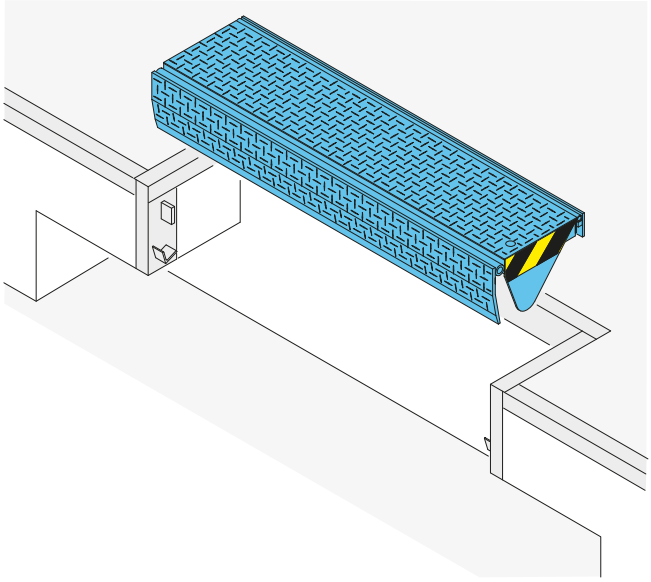

Mag.xSél.xVast. =
500x265x505
1 acél tartó
2 ütköző 500x250x40

#### 4.1.1.5 Konzol az acél tartóhoz

Konzol az acél tartóhoz rámpafalra telepítés esetén, ha a RB 500x250x90 ütközőhöz, ha a kiugró betontámasz magassága < 370 mm.

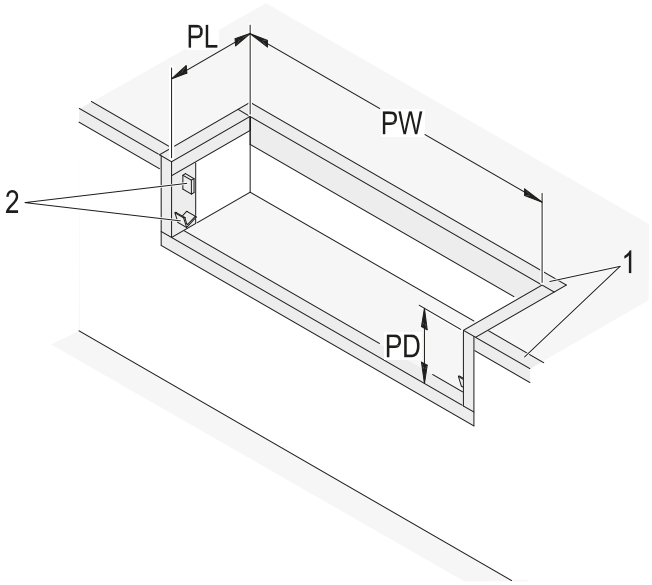


## 4.2 Aknára szerelés



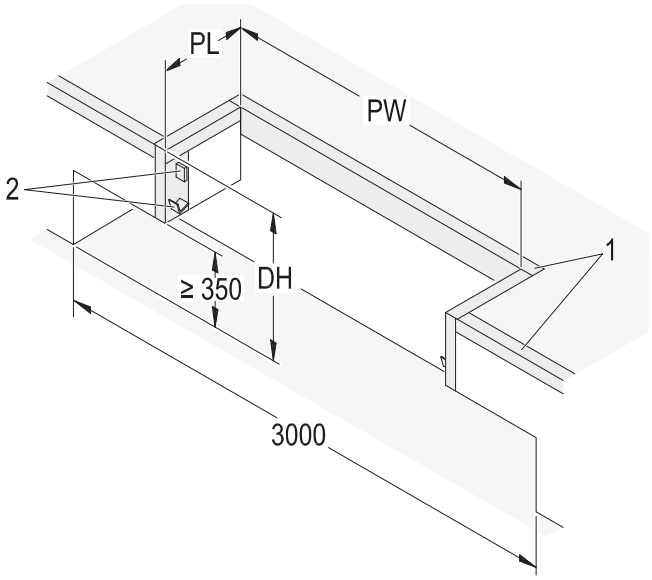
| | |
|---|---|
| PL | aknahossz |
| PW | aknaszélesség |
| PD | aknamélység |
| DH | rámpamagasság |
| 1 | szögvas (más gyártmány) |
| 2 | felfektető szögvasak (más gyártmány) |

### 4.2.1 Emelőhátfalak számára kiképzett aláállás nélkül




5143.0199 sz. aknarajz

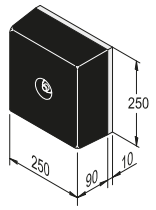
### 4.2.2 Emelőhátfalak számára kiképzett aláállással




5143.0244 sz. aknarajz

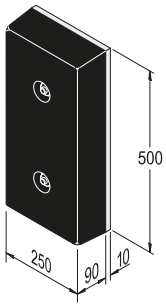
## 4.2.3 Ütköző opciók

### 4.2.3.1 RB/2: Puffer



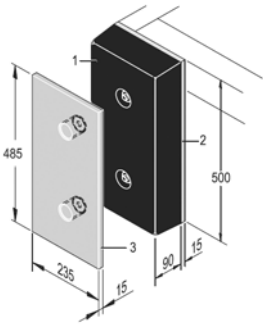

Mag.xSzél.xVast. = 250x250x90
1 ütköző 250x250x90

### 4.2.3.2 RB Puffer



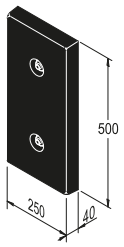

Mag.xSzél.xVast. = 500x250x90
1 ütköző 500x250x90

### 4.2.3.3 RB Ütköző védő acél előlappal




Mag.xSzél.xVast. = 500x250x105
1 ütköző 500x250x90
2 ütközővédő lap 485x235x15

### 4.2.3.4 PE: Puffer




Mag.xSzél.xVast. = 500x250x40
1 ütköző 500x250x40

# 5. Megbízható szervizszolgálat

**Gold**

**Totális védelem**

A mindenre kiterjedő Gold Service szerződés birtokában pontosan tervezhető az éves fenntartási költség.

- Cserealkatrészek segélyhívás esetén
- Kiszállási és munkadíj segélyhívás esetén
- Alkatrészcsere a megelőző karbantartási program szerint, illetve a törvényi és biztonsági előírásoknak megfelelően

**Silver**

**További előnyök**

Megnyugtató megoldás a munkaidőben történő kiszállásokat fedező Silver Service szerződés.

- Kiszállási és munkadíj segélyhívás esetén
- Megelőző karbantartás

**Bronze**

**Rendszeres karbantartás**

A program szerinti kiszállásokat fedező Bronze Service szolgáltatás biztosítja az ajtók, kapuk vagy dokkolórendszerek rendszeres karbantartását és ellenőrzését.

- Megelőző karbantartás

| **Minden szolgáltatáscsomag tartalmazza:** | | | |
|---|---|---|---|
| Program szerinti megelőző karbantartás évente 1–4 alkalommal | Éjjel-nappal hívható (24/7) telefonos szervizügyelet, gyors válasz | Biztonsági, megfelelőségi és minőségi ellenőrzések | A nyújtott szolgáltatások dokumentálása a helyszínen |

**A segítő szakértelem**

Az egészséges üzletmenet feltétele a folyamatos személy-, áru- és járműforgalom biztosítása. A nagy forgalom ugyanakkor minden egyes alkatrésznek nagyobb igénybevételt jelent.

Az ASSA ABLOY Entrance Systems szervizszolgálata példátlanul teljes körű és rugalmas. A berendezések megfelelő műszaki állapotáról még akkor is gondoskodni kell, ha konstrukciójuk tökéletessége és a strapabírásuk eléri az ASSA ABLOY bejárati és dokkolórendszerekét.

**Pro-Active Care szolgáltatáscsomagok**

Egy ASSA ABLOY szervizmegállapodás a szakszerű karbantartás és javítás garanciája. Tapasztalt helyi szerviztechnikusaink bármilyen probléma esetén készséggel állnak a rendelkezésére. Szakértelmüknek és a remek alkatrészellátásnak köszönhetően ipari kapuit, ajtóit és dokkolórendszereit nem fenyegeti hosszabb üzemszünet veszélye.

Egy ASSA ABLOY szervizmegállapodással bármilyen gyártmányú bejárati és dokkolórendszerek megbízható, biztonságos és fenntartható üzemeltetése garantálható.

**ASSA ABLOY e-maintenance™ (opcionális kiegészítés)**

Ha szervizcsomagját kiegészíti a karbantartási és javítási előzményeket nyilvántartó ASSA ABLOY e-maintenance™ szolgáltatással, akkor online eléri bármikor a következőket:

- Valós idejű adatok az összes berendezésről
- Ütemezési, rendelési és szervizinformációk
- Az élettartamköltségek kontrollálását segítő kimutatásol

# Tárgymutató

A

A terhelhetőség kiválasztása ....7
Aknára szerelés ....10
Alap ....5
Alkalmazás ....5
Általános ....5
Áttekintés ....5
Az ütköző vastagsága ....7

D

Dinamikus terhelés ....7

E

Emelőhátfalak számára kiképzett aláállás nélkül ....10
Emelőhátfalak számára kiképzett aláállással ....10

F

Felület ....6
Felületkezelési osztály ....6
Festés ....6

J

Jellemzők ....3

K

Kiválasztási útmutató ....7
Konzol az acél tartóhoz ....9

L

Leírás ....5

M

Megbízható szervizszolgálat ....12
Méretek ....8
Működési elv ....5
Műszaki adatok ....8
Műszaki jellemzők ....3

N

Névleges terhelés ....7
Normál felületkezelési osztály ....6

O

Opciók ....5

P

PE
Puffer ....9, 11
Példa ....7

R

Rámpafalra telepítés ....9
RB Puffer ....9, 11
RB Ütköző védő acél előlappal ....9, 11
RB/2
Puffer ....9, 11

S

Szerzői jogok és jognyilatkozat ....2
Színek ....6

T

Telepítés ....9
Teljesítmény ....3
Tengelyterhelés ....7
Terhelhetőség EN 1398 szerint ....7
Tűzihorganyzás ....6

U

Ütköző opciók ....9, 11
Ütközővastagság kiválasztása ....7

Az ASSA ABLOY Entrance Systems az áruk és személyek hatékony mozgását segítő automatikus bejárati rendszerek piacvezető gyártója. A Besam, a Crawford, az Albany és a Megadoor márkanév eddigi sikereire alapozva az ASSA ABLOY név alatt kínáljuk megoldásainkat. Termékeinket és szolgáltatásainkat a kényelem, a biztonság és a fenntarthatóság jellemzi. Az ASSA ABLOY Entrance Systems az ASSA ABLOY cégcsoport egyik üzletága.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

assaabloyentrance.com

Q2,0 - 2019

ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com